

DTC 故障排除: P0AFA (492)



DTC P0AFA: 蓄电池状态监视器单元电源电路电压异常

注意: 进行故障排除前, [查看一般故障排除信息](#)。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P0AFA 蓄电池状态监视器单元电源电路电压异常			

DTC (HEV)

1. 故障确认:

- 1. 将车辆转为 ON 模式。
- 2. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 3. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 4. 将车辆转为 ON 模式。
- 5. 使用 HDS 检查是否有临时 DTC 或永久 DTC。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	数据流
P0AFA 蓄电池状态监视器单元电源电路电压异常			

是否显示 DTC P0AFA ?

是 转至步骤 2。

否 间歇性故障。此时系统正常。如果记录该 DTC 的数据流/车载快摄，试着在数据流/车载快摄的相同条件下重现故障。■

2. 保险丝检查:

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 检查下列保险丝。

保险丝	C2 号 (10 A)
位置	仪表板下辅助保险丝盒

保险丝是否正常？

是 转至步骤 3。

否 修理仪表板下辅助保险丝盒中 C2 号 (10 A) 保险丝和 IPU 继电器固定架之间 +B IGB 线束的短路。■

3. 继电器检查:

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式

- 2. 拆下 IPU 前盖。

- 3. 拆下 IGHldb 继电器 (A)。

- 4. 测试 IGHldb 继电器。

继电器是否正常？

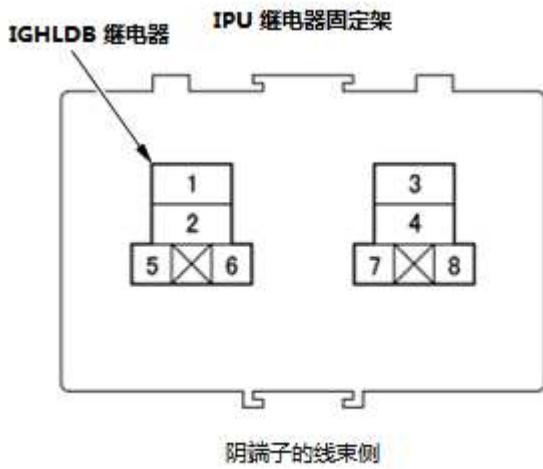
是 转至步骤 4。

否 更换 IGHldb 继电器。■

4. 线束断路检查 1 (+B IGB 线路) :

- 1. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件	OFF (LOCK) 模式
	IGHldb 继电器: 断开
测试点 1	IPU 继电器固定架 2 号
测试点 2	车身搭铁



是否为蓄电池电压?

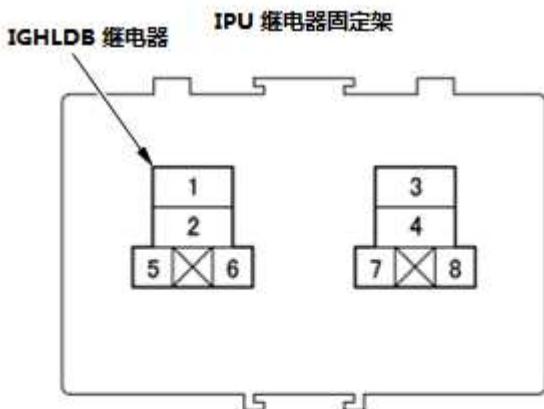
是 转至步骤 5。

否 修理仪表板下辅助保险丝盒中 C2 号 (10 A) 保险丝和 IPU 继电器固定架之间 +B IGB 线束的断路。■

5. 线束断路检查 2 (+B IGB 线路) :

- 1. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件	OFF (LOCK) 模式
	IGHldb 继电器: 断开
测试点 1	IPU 继电器固定架 5 号
测试点 2	车身搭铁



阴端子的线束侧

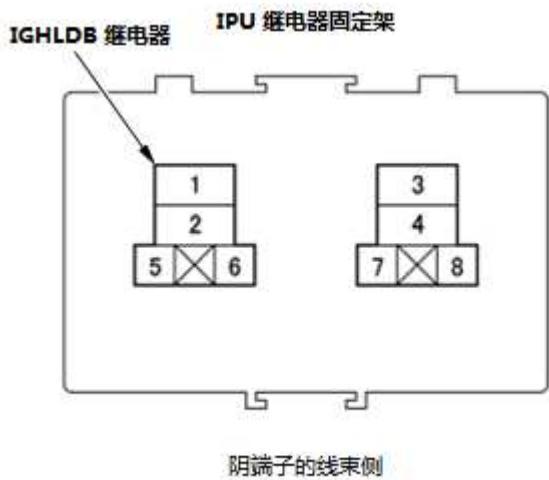
是否为蓄电池电压?

是 转至步骤 6。

否 修理仪表板下辅助保险丝盒中 C2 号 (10 A) 保险丝和 IPU 继电器固定架之间 +B IGB 线束的断路。■

6. 线束断路检查 (IGB 线路) :

- 1. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。
测试条件 OFF (LOCK) 模式
IGHLDB 继电器: 断开
测试点 1 IPU 继电器固定架 5 号
测试点 2 车身搭铁



是否为蓄电池电压?

- 是 修理仪表板下辅助保险丝盒中 C2 号 (10 A) 保险丝和 IPU 继电器固定架之间
IGHLDB 线束的断路。■
- 否 修理仪表板下辅助保险丝盒中 C2 号 (10 A) 保险丝和 IPU 继电器固定架之间 IGB
线束的断路。■